

De raad van de gemeente Bergen:

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 29 september 2020;

gezien het advies van de Algemene raadscommissie van 8 oktober 2020;

gelet op het bepaalde in Wro, hoofdstuk 2 (t.a.v. structuurvisies);

gelet op de 5 aangenomen amendementen d.d. 22 oktober 2020;

b e s l u i t:

1. De aanvulling op de structuurvisie Bergen Oost ten aanzien van verkeersstructuur, zoals uitgewerkt in bijgaand addendum, vast te stellen, met dien verstande dat:

- nadere uitwerking van deze hoofdstructuur, met mede de zgn. 'knip' dient plaats te vinden bij de concrete uitwerking van iedere afzonderlijke ontwikkellocatie;

- over de positie van de definitieve knip op het Molenweidjtje, in samenspraak met direct betrokkenen en verkeersdeskundigen, verder zal worden geparticipeerd en dat de uitkomsten hiervan in het 1e kwartaal van 2021 aan de raad zullen worden voorgelegd;

- Bullet op blz. 1 van het addendum als volgt te wijzigen:

Het Molenweidjtje en de Churchilllaan worden de belangrijkste wegen voor de verkeersafwikkeling van het gebied. Op korte termijn dienen daartoe alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen mbt de inrichting van de Churchilllaan om de geluidsbelasting te verlagen, snelheidsbeperking te stimuleren en trillingen tegen te gaan, bijvoorbeeld door de Churchilllaan aan de zuidzijde uit te breiden met een tijdelijke rijstrook en deze geschikt te maken en te bestemmen voor bouwverkeer voordat er sloop- en bouwactiviteiten plaatsvinden op ontwikkellocaties.

Vanwege problemen met de verkeersveiligheid (beschikbare ruimte en gebruik door auto-, en fietsverkeer) en de natuur- en cultuurhistorische waarde van de Kerkedijk, de Oudtburghweg en de achterliggende wegen Baakmeerdijk en Zuidlaan worden deze wegen zoveel mogelijk ontzien van een te grote verkeersbelasting;

- 2e bullit op blz. 1 van het addendum als volgt te wijzigen:

Het Molenweidjtje (het gedeelte tussen Kerkedijk en de Churchilllaan) wordt tweerichtingsverkeer. Het Molenweidjtje wordt met het oog op het huidige bouwverkeer van de Beeck en toekomstig bouwverkeer vanaf de BSV-locatie op de kortst mogelijke termijn tijdelijk afgesloten ter hoogte van de Kerkedijk, Voor de verkeersafwikkeling van het bouwverkeer van de BSV-locatie komt een tijdelijke doorkruising van de oprijlaan van de begraafplaats richting het Molenweidjtje – Churchilllaan. Dit betekent dat inkomend en uitgaand verkeer van en naar het Molenweidjtje via de Churchilllaan wordt afgewikkeld.

Daarvoor worden zowel op het Molenweidjtje als de Churchilllaan de noodzakelijke maatregelen genomen om extra geluidsbelasting en trillinghinder te voorkomen en snelheidsbeperking te stimuleren

In verband met de verkeersveiligheid tijdens is bouwverkeer op het Molenweidjtje en de Churchilllaan niet toegestaan een half uur voor aanvang en een half uur na afloop van de schooltijden van de Europese School.

- 10e en laatste bullet op blz 2 van het addendum

(de mogelijkheden om de Kerkedijk te ontzien van bouwverkeer worden onderzocht. Voor het bouwverkeer ten behoeve van BSV wordt onderzocht of dit kan plaatsvinden via de Churchillaan, het Molenweidjtje en een tijdelijke oversteek over de oprijlaan van de begraafplaats) vervalt.

2.De aanvulling op de structuurvisie Bergen Oost ten aanzien van de beeldkwaliteit, zoals uitgewerkt in bijgaand addendum, vast te stellen met dien verstande dat:

-ad 4 op blz. 2 van het addendum als volgt wordt gewijzigd:

Ad 4. Het gebied kenmerkt zich door verschillende bebouwingstypologieën in een ruim opgezette groene setting. Het beeldmerk van dit gebied zou moeten zijn dat de korrelgrootte van de nieuwe bebouwing antwoord moet geven op de korrelgrootte van de nabij liggende bebouwing en de aangrenzende woonwijken;

-de participatieplanning, zoals door de raad vastgesteld op 02.07.2020, op de navolgende punten wordt gewijzigd:

11. BSV-voetbal

Wat gaan we doen?


Op basis van de opdracht van de gemeenteraad worden er 3 nieuwe verkavelingsplannen gemaakt, één op basis van 27 woningen per hectare, één op basis van 31 woningen per hectare en één op basis van 35 woningen per hectare. Zodra deze gereed zijn zal met omwonenden en andere belangengroepen zoals de huurdersvereniging in twee fases via inloopavonden input worden verzameld. Tijdens deze inloopavonden wordt ten aanzien van de 3 plannen onder andere wat betreft de verkeersintensiteit en ruimtelijke inpassing de vraag voorgelegd wat deelnemers nodig hebben bij de realisatie van ieder van de drie scenario's.

3. De beeldkwaliteit als bedoeld in beslispunt 2, voor Bergen Oost nader uit te laten uitwerken door een landschapsarchitect in een beeldkwaliteitsplan, waarin waardes als natuur inclusief bouwen en versterking van de aanwezige biodiversiteit worden meegenomen.

4. Een bedrag ad € 300.000,-- ter beschikking te stellen teneinde de voor realisering van de betreffende maatregelen (zie verkeersstructuur maatregelen onder 1) op korte termijn en deze in de begroting 2020 te verwerken.

Voor de maatregelen op langere termijn met een begrotingsvoorstel te komen in Q1 2021.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Bergen van donderdag 22 oktober 2020



A.J.M. (Ad) Anthonissen
griffier



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel
voorzitter