



De werkelijke vraag is hoeveel extra verkeersbewegingen het gebied in zijn huidige vorm aankan en het antwoord op die vraag bepaalt het aantal te bouwen woningen. Totdat een nieuwe ontsluitingsweg kan worden gerealiseerd (verlengde Lindelaan) verlangen wij als omwonenden verkeersneutraliteit. Derhalve per saldo geen grotere belasting van het gebied. Doordat de BSV inmiddels weg is, doordat de Europese school weggaat, doordat het afvalbrengrstation Bergen (HVC) naar elders wordt verplaatst, wordt het gebied ontlast. De ruimte aan verkeersbewegingen die zo vrijkomt kan worden benut door het verkeersaanbod te accommoderen dat voortkomt uit nieuwe bewoning. Die ruimte moet bepalend zijn voor hoeveel huizen de gemeente kan bouwen en niet andersom.

Als de gemeente wil doorgaan met het formuleren van niet verenigbare wensen dan zal het gevolg zijn dat bewoners nog meer verkeersoverlast ervaren; dat bermen nog vaker worden kapotgereden en dat de veiligheid voor fietsers en wandelaars steeds verder in het geding komt. Bij toename van het (bouw)verkeer hoeven de bomen van de Kerkedijk niet te worden gerooid; ze sneuvelen vanzelf door te hoge druk op de wortels. Het laatste tafelzilver van Bergen gaat daarmee door verpanding nu, op termijn verloren.

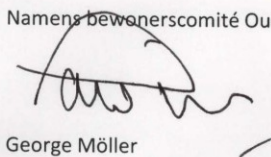
Wij wensen voor het verder gesprek met de gemeente het principe van verkeersneutraliteit in het gebied als uitgangspunt te nemen.

Namens Vereniging 'De Negen Nessen:



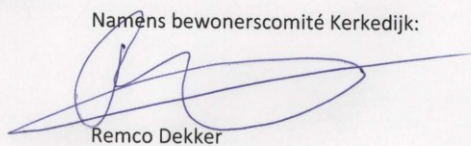
Kees Hoek

Namens bewonerscomité Oudtburghweg:



George Möller

Namens bewonerscomité Kerkedijk:



Remco Dekker