

Addendum Verkeersstructuur Structuurvisie Bergen Oost

24-9-2020

Het plangebied wordt voor het autoverkeer grotendeels ontsloten via de Landweg/Koninginneweg en kan vanaf deze hoofd verkeersader alleen bereikt worden via de Churchillaan en de Kerkedijk.

In een participatieproces met omwonenden en belanghebbenden zijn drie verkeersvarianten nader beschouwd:

1. Nadruk op de Churchillaan/Molenweidjtje;
2. Nadruk op de Kerkedijk/Oudtburghweg;
3. Alle wegen gelijkwaardig.

In de buurt is geen uitgesproken voorkeur voor één van de varianten. In de verkeersstudie zijn de verkeerseffecten berekend als gevolg van deze varianten. Zie daarvoor het rapport 'Berekening verkeersmodellen Structuurvisie Bergen Oost, d.d. 24 september 2020'.

Logischerwijs worden de verkeersintensiteiten op de Churchillaan en het Molenweidjtje hoger als op die wegen de nadruk wordt gelegd en op de Kerkedijk/Oudtburghweg als meer verkeer naar één van deze wegen wordt geleid. Indien alle wegen gelijkwaardig blijven verdeelt het verkeer zich over alle wegen. Wel wordt dan de verkeersbelasting op de, vanuit historisch perspectief, meest kwetsbare wegen ook vergroot. Dit zijn de Kerkedijk, de Oudtburghweg en door sluipverkeer ook de Zuidlaan en mogelijk de Baakmeerdijk. In de voorgestelde verkeersstructuur in deze structuurvisie is met name dit effect doorslaggevend geweest. Een bijkomend argument is dat de wegprofielen op deze wegen niet kunnen worden aangepast zonder schade te doen aan de cultuurhistorische waarde. Hierdoor is het niet mogelijk om een verkeersveilige situatie te creëren voor alle weggebruikers en dan met name de fietsers.

De belangrijkste uitgangspunten voor de verkeersstructuur zijn:

- Het Molenweidjtje en de Churchillaan worden de belangrijkste wegen voor de verkeersafwikkeling van het gebied. Vanwege problemen met de verkeersveiligheid (beschikbare ruimte en gebruik door auto-, en fietsverkeer) en de natuur- en cultuurhistorische waarde van de Kerkedijk, de Oudtburghweg en de achterliggende wegen Baakmeerdijk en Zuidlaan worden deze wegen zoveel mogelijk ontzien van een te grote verkeersbelasting;
- Het Molenweidjtje (het gedeelte tussen Kerkedijk en de Churchillaan) wordt tweerichtingsverkeer. Het Molenweidjtje wordt afgesloten ter hoogte van de Kerkedijk. Dit betekent dat inkomend en uitgaand verkeer van het Molenweidjtje via de Churchillaan wordt afgewikkeld;
- Het Molenweidjtje wordt heringericht waarbij het uitgangspunt voor het Molenweidjtje een combinatie van verkeersafwikkeling en verblijf wordt. Het profiel van de Kerkedijk, de Oudtburghweg en het Molenweidjtje ten noorden van de Churchillaan wordt niet gewijzigd;
- De ontwikkellocatie BSV-terrein wordt ontsloten vanaf de Kerkedijk. Voor de aansluiting op het Molenweidjtje is een doorsteek nodig over de oprijlaan van de begraafplaats. Dit stuit op bezwaren van een deel van de omwonenden en ook vanuit cultuurhistorisch perspectief is dit

niet wenselijk. Bij een aansluiting op de Oudtburghweg is verbreding van deze weg nodig ten behoeve van de doorstroming en verkeersveiligheid.

- Door het Molenweidjtje af te sluiten vanaf de Kerkedijk wordt de extra verkeersbelasting op de dijk als gevolg van de aansluiting van BSV gecompenseerd door het wegvallen van het verkeer richting De Beeck en het afvalbrengrstation en de gemeentewerf. Doelstelling is dat de afsluiting van het Molenweidjtje is gerealiseerd vóór de oplevering van de BSV-locatie;
- Uitgangspunt voor de andere ontwikkellocaties is dat deze worden ontsloten vanaf het Molenweidjtje of de Churchilllaan. Voor de locaties Ijsbaan en Mytyschool zijn er twee opties: ontsluiting vanaf het Molenweidjtje of vanaf de Oudtburghweg zoals in de huidige situatie. Dit kan een op een later moment worden besloten afhankelijk van de extra verkeersbelasting als gevolg van het nieuwe programma en de (financiële) haalbaarheid van een doorsteek naar het Molenweidjtje.

Door de toevoeging van de knip op het Molenweidjtje wordt voorkomen dat de auto's een vrije keuze hebben om door het plangebied te rijden en daarmee gedwongen worden om ofwel via de Kerkedijk ofwel via de Churchilllaan te rijden. Dat houdt de verkeersintensiteiten op beide wegen enigszins beheersbaar gehouden kunnen worden.

Daarnaast zal een aantal aanvullende maatregelen worden getroffen. Voor de exacte invulling moet nader onderzoek worden gedaan. Dit betreft:

- Verkeersbelemmerende maatregelen getroffen om sluipverkeer richting de Baakmeerdijk en de Zuidlaan te voorkomen;
- Maatregelen om de veiligheid van de aansluiting van de Kerkedijk en de Churchilllaan op de Landweg te verbeteren;
- De mogelijkheden voor een doorgaande van het autoverkeer gescheiden veilige fietsroute door het gebied worden onderzocht;
- De mogelijkheden om de Kerkedijk te ontzien van bouwverkeer worden onderzocht. Voor het bouwverkeer ten behoeve van BSV wordt onderzocht of dit plan plaatsvinden via de Churchilllaan, het Molenweidjtje en een tijdelijke oversteek over de oprijlaan van de begraafplaats.

In onderstaand plaatje wordt de voorgestelde verkeersstructuur gevisualiseerd.

