

<b>Reacties</b>	<b>Opmerking</b>
Afwatering Meerwijklaan	Extra put wordt geplaatst voor een betere afwatering. Dit is in het Concept Definitief Ontwerp verwerkt.
Onvoldoende straatverlichting op voetpad	In het Concept Definitief Ontwerp worden nieuwe lichtmasten meegenomen met een betere lichtverdeling.
Het draaien van auto's in Meerwijklaan niet faciliteren.	De kruising Meerwijklaan wordt niet aangeduid met gele verharding en komt terug zoals in de bestaande situatie. Ter plaatse van de bermen wordt een hoge band geplaatst om bomen/bermen te beschermen.
Wordt het gemeentedeel van de oprit afgestemd op de nieuwe indeling van het perceel	Sommige inritten worden verbreed en aangesloten op de bestaande verharding van het particuliere terrein.
Het voorgestelde voetpad langs de Studler v. Surcklaan eindigt bij de Meerweg op dezelfde wijze als het huidige voetpad wat betekent dat de bocht voor voetgangers richting de Meerweg het huidige modderpaadje blijft. Graag het voetpad doortrekken tot om de hoek volgens het tracé van het aanwezige modderpaadje.	In het Concept Definitief Ontwerp is rekening gehouden met verlenging van het voetpad richting de Meerweg. Door ruimtegebrek kan het pad alleen niet geheel doorgetrokken worden.
Geen plateau bij de Meerwijklaan/Studler van Surcklaan	Op dit kruispunt wordt geen plateau gerealiseerd.
Er lijkt een smal voetpaadje te komen langs het hek van de Boschhoek dat echter stopt tegenover de ingang naar het bos naast de parkeerplaatsen. Kan dit niet doorgetrokken worden tot het aansluit op de stoep langs de Maesdammerlaan.	Door te weinig ruimte en de aanwezige wortels is het niet mogelijk om het pad door te trekken.
Betere verlichting!	In het Concept Definitief Ontwerp worden nieuwe lichtmasten meegenomen met een betere lichtverdeling.
Containerplaatsen toevoegen op de tekening	In het Concept Definitief Ontwerp is er een containeropstelplaats toegevoegd, tegenover de inrit Meerwijklaan. Deze containeropstelplaats is bedoeld voor de containers van de huishoudens uit de Meerwijklaan.
Betreft een uitrit een geen voorrang, geen kruising aanduiden met kleur en materiaal	De kruising Meerwijklaan wordt niet aangeduid met gele verharding en komt terug zoals in de bestaande situatie. Ter plaatse van de bermen wordt een hoge band geplaatst om bomen/bermen te beschermen.
Geen gekleurde paaltjes in de schoolzone	Voor de inrichting van een schoolzone heeft de BUCH eenduidige beleidsregels. In het Concept Definitief Ontwerp is er nu rekening gehouden met de helft van de hoeveelheid paaltjes t.o.v. het Voorlopig Ontwerp.
Bredere NP plek	Een bredere NP-plek wordt gefaciliteerd in het Concept Definitief Ontwerp.
Toegangspad meenemen in het ontwerp	Er wordt een toegangspad aangelegd op gemeentegrond richting het toegangspad op particulier terrein.
Is er rekening gehouden met het tijdelijk opladen van elektrische auto's tijdens de uitvoering van het project.	Op dit moment zit het project in de ontwerpfase. Wij kunnen nog weinig zeggen over de uitvoeringsfase. Hier over wordt u tijdig op de hoogte gebracht.
Parkeerplaats vrijliggend maken nabij Studler van Surcklaan 11	De bestaande parkeerplaats wordt iets verplaatst in het Concept Definitief Ontwerp. Hierdoor komt de nieuwe parkeerplaats vrij te liggen.
Geen felle led-verlichting	Kleur LED: Warm Wit
De markering van de schoolzone met een tekst 'gelegd' in gekleurde straatstenen spreekt ons erg aan. Het aanbrengen van paaltjes met contrasterende kleuren vinden we minder passen in de bosrijke omgeving, maar als het voor de veiligheid gewenst wordt door de school, kunnen we ermee leven. Wellicht kan het aantal paaltjes enigszins beperkt worden.	In het Concept Definitief Ontwerp is er nu rekening gehouden met de helft van de hoeveelheid paaltjes t.o.v. het Voorlopig Ontwerp.
Het grasveld bij Loudelsweg en Ruinelaan ook meenemen in het project.	Dit grasveld valt buiten de projectgrens van deze herinrichting.